



Car#	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Borgheijnck	Saia	Krynsinski							
33.	2/12.377 41/8:10.9	3/13.703 37/8:06.9	1/11.685 41/8:09.6	—	—	—	—	—	—	—
34.	2/11.838 41/8:10.8	3/12.621 37/8:06.3	1/11.788 41/8:09.4	—	—	—	—	—	—	—
35.	2/12.008 41/8:10.8	3/12.874 37/8:06.0	1/11.912 41/8:09.4	—	—	—	—	—	—	—
36.	2/12.144 41/8:11.0	3/13.010 37/8:05.9	1/12.051 41/8:09.5	—	—	—	—	—	—	—
37.	2/11.803 41/8:10.8	3/13.006 37/8:05.8	1/11.909 41/8:09.5	—	—	—	—	—	—	—
38.	2/12.728 41/8:11.6	—	1/11.903 41/8:09.4	—	—	—	—	—	—	—
39.	2/12.026 41/8:11.7	—	1/11.961 41/8:09.5	—	—	—	—	—	—	—
40.	2/11.128 41/8:10.8	—	1/12.514 41/8:10.1	—	—	—	—	—	—	—
41.	2/15.643 40/8:02.4	—	1/12.248 41/8:10.3	—	—	—	—	—	—	—